



Al Presidente della Regione

Prot.n. RA/ 204121/20

L'Aquila, 6 luglio 2020

Al Consigliere della Regione Abruzzo
Pierpaolo Pietrucci
pierpaolo.pietrucci@crabruzzo.it

Al Sindaco del Comune di Amatrice
Antonio Fontanella
sindaco@comune.amatrice.rieti.it

e p.c. Alla Ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti
Paola De Micheli
segreteria.ministro@mit.gov.it

Al Presidente della Regione Lazio
Nicola Zingaretti
presidente@regione.lazio.it
gabinetto.giunta@regione.lazio.it

Al Sottosegretario alla Presidenza della G.R.
Umberto D'Annunziis
umberto.dannunziis@regione.abruzzo.it

Oggetto: Completamento S.S. 260 "Picente". Riscontro nota prot. AQ017/2020 del 3 luglio 2020.

Gentile Consigliere regionale, Gentile Sindaco,

faccio seguito alla VS. nota in oggetto per confermare che è ferma intenzione della Giunta regionale, che ho l'onore di presiedere, promuovere lo sviluppo armonioso del sistema socio-economico regionale, soprattutto quello delle aree interne potenziando l'assetto infrastrutturale nei vari livelli.

Nella recente Delibera di G.R. 337/2020, richiamata nella Vs. missiva, molteplici sono le opere, soprattutto quelle stradali e ferroviarie, che si prefiggono l'obiettivo di potenziare il collegamento longitudinale interno, parallelo ed arretrato rispetto alla linea di costa, proprio per favorire un apparato integrato dei trasporti delle zone interne e, a sua volta, tra queste e le connessioni trasversali Adriatico-Tirreno.

Evidenzio, al contempo, che le Delibere da Voi citate (DGR 470/2014, 179/2015 e 310/2015) contemplano, come è oggettivamente riscontrabile per tabulas, soltanto il 3° e 4°



A Presidente della Regione

lotto della SS 260 "Picente" Rieti-L'Aquila-Navelli, prevedendo come punto terminale lo svincolo di Cavallari.

Tali provvedimenti amministrativi degli anni 2014 e 2015, che il Consigliere Pietrucci ben conosce, avendo fatto parte del Consiglio Regionale nelle stesse date, hanno espressamente confermato i citati due lotti, ripresi dal Piano Regionale Integrato dei Trasporti ed i cui lavori sono attualmente in fase attuativa e non hanno mai contemplato anche il 5° lotto, nonostante le previsioni del PRIT menzionato.

Non è quindi del tutto corretto affermare che l'opera in oggetto "non è stata prevista" dalla DGR 337/2020, sottintendendo una rottura di continuità rispetto la programmazione precedente.

Semplicemente, l'opera in oggetto richiamata nelle precedenti delibere di Giunta (3° e 4° lotto) è ormai in via di completamento, e non vi è quindi ragione di riportarla in elenco di interventi strategici ancora da programmare e finanziare. Il 5° lotto, come già detto, non è mai entrato a far parte di tale programmazione.

Vi è da segnalare ad onor del vero, altresì, che a seguito di più confronti tra le strutture del Dipartimento regionale Infrastrutture e Trasporti, all'uopo coordinate dal Sottosegretario Umberto D'Annunziis, e la struttura operativa di ANAS, è emerso uno scenario della programmazione ANAS caratterizzato da estrema incertezza in riferimento al 5° lotto in menzione, la cui prima ipotesi di tracciato risale addirittura (e non a caso) all'anno 2001.

Mi preme assicurare, però, le SS.VV. che, come sempre finora accaduto, terrò in giusta considerazione le esigenze rappresentatemi dal territorio; anche la Vostra istanza verrà a breve inserita nell'ambito della documentazione amministrativa prodromica all'accesso ai canali finanziari della programmazione statale ed europea in osservanza alle direttive dettate dalla Struttura Tecnica di Missione del competente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Auspico al contempo, in affiancamento alla sopra specificata attività amministrativa di questa Regione, sia una analoga condivisione da parte della Regione Lazio, onde garantire che la tratta relativa al 5° lotto in questione abbia il congruo prosieguo nel territorio regionale laziale portando a compimento l'intero percorso di allacciamento alla via Salaria e dare così completezza funzionale al collegamento Adriatico-Tirreno dei territori da Voi indicati, sia, come correttamente rappresentato dalle SS.VV. nella missiva in oggetto,



Al Presidente della Regione

una azione di sprone da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nei confronti di ANAS affinché tale opera sia inserita nella propria programmazione nazionale.

Nella certezza di aver dato il riscontro sperato, porgo i migliori saluti.

Il Presidente della Regione

Dott. Marco Marsilio

